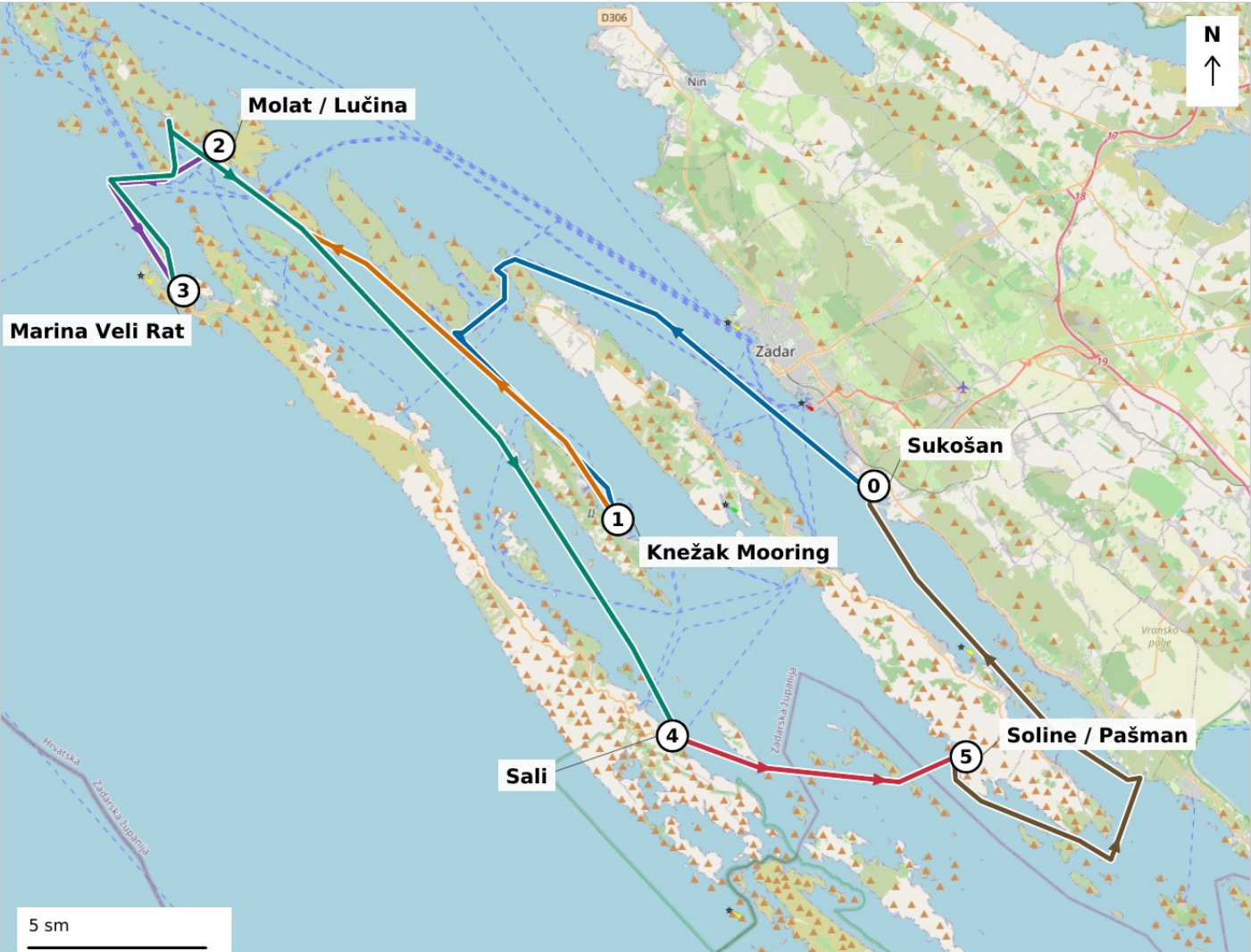


Dugi Otok, Iž und Molat

Die Woche im Überblick



© OpenStreetMap-Mitwirkende · OpenSeaMap · CC BY-SA 2.0

Tag	Start	Ziel	ca. sm*
So	0 Sukošan	1 Knežak Mooring	23
Mo	1 Knežak Mooring	2 Molat / Lučina	16
Di	2 Molat / Lučina	3 Marina Veli Rat	7
Mi	3 Marina Veli Rat	4 Sali	30
Do	4 Sali	5 Soline / Pašman	9
Fr	5 Soline / Pašman	0 Sukošan	20

0 = Start und Rückkehr in Sukošan. 1-5 = Tagesziele.
Linienfarben entsprechen den Wochentagen; Pfeile zeigen die Fahrtrichtung.

* Gerundete Länge der eingezeichneten Übersichtslinie, keine geprüfte Navigationsdistanz. Tiefen, Sperrgebiete und Ansteuerungen sind nicht geprüft.

Die Tagesetappen

Sechs Segeltage nördlich der Kornaten. Iž und Molat bilden den Auftakt; über Veli Rat und das südliche Dugi Otok führt die Runde zurück. Im Unterschied zum ersten Törnvorschlagn segeln wir hier nach Norden.

Sonntag · Sukošan → Knežak Mooring

Von Sukošan um die Nordseite von Ugljan nach Knežak Mooring. Die Ždrelac-Brücke wird ausgelassen.

Montag · Knežak Mooring → Molat / Lučina

Von Knežak Mooring weiter nach Norden zum Hafen Lučina auf Molat (ca. 120 EUR Liegegebühr für eine Nacht).

Dienstag · Molat / Lučina → Marina Veli Rat

Von Molat um den Norden von Dugi Otok zur Marina Veli Rat in der Pantera-Bucht (90 EUR pro Nacht, am dritten Tag sollten wir uns um Landstrom kümmern).

Mittwoch · Marina Veli Rat → Sali

Aus der Pantera-Bucht um den Norden von Dugi Otok und an dessen Ostseite entlang nach Sali. Dies ist die längste Tagesetappe der Variante.

Donnerstag · Sali → Soline / Pašman

Von Sali über den Kanal zur Bucht Soline auf Pašman.

Freitag · Soline / Pašman → Sukošan

Um die Südspitze von Pašman zurück nach Sukošan. Die Rückkehr am Freitagabend bleibt der feste Abschluss.